

BIS 20 AMPERE

+ iCharger 208b von Junsi ++ iCharger 208b von Junsi ++ iCh

Der Hersteller Junsi hat sich bereits mit den Geräten iCharger 106b und 1010 b+ einen Namen gemacht und bringt mit dem iCharger 208b einen neuen Lader für LiPo-Akkus bis 8s oder FePo-Packs bis 10 Zellen auf den Markt, der es in sich hat.

Autor: Chris Domes

Hinter der unscheinbaren Alu-Hülle verbirgt sich ein Power-Lader, der bis 350 W respektive 20 A Ladestrom bietet. Mit dabei ist ein USB-Kabel sowie PC-Programm.



Mie technischen Daten des mit 143x97x26 mm kompakten Gerätes können sich sehen lassen. Beim balancierten Laden schafft der iC 208b bis zu 8 LiPo oder LiFePo4-Zellen, ohne Balancing können bis zu 10 S LiFePo4 geladen werden. Wer NiXX-Packs laden will, kann bis zu 25 seriell verschaltete Zellen anklammern, und für Bleiakkus reicht das Programm von 2-36 V.

High-Power

Der maximale Ausgangsstrom beträgt 20 A bei bis zu 350 W Ladeleistung; ein 8S LiPo kann also mit bis zu 10 A geladen werden. Allerdings werden die 350 W Ladeleistung erst bei einer Eingangsspannung von mehr

als 18 V erreicht, darunter passt der Lader seine Ausgangsleistung dynamisch an.

Waren die Vorgängermodelle 106b und 1010b+ noch auf eine Eingangs-Versorgung von 10-18 V ausgelegt, bietet der 208b+ nun einen Weitbereichseingang von 4,5-32,0 V DC. Damit steht auch dem Einsatz von 2x12-V-Bleiakkus als Spannungsquelle nichts im Weg. Die Auswahl geeigneter Netzteile für den stationären Betrieb steigt damit erheblich an.

Der integrierte 8S-Balancer gleicht die Zellen mit max. 350 mA an, bei einer Abweichung von höchstens 10 mV. Junsi bietet dem Anwender dabei die Wahl, ob

der Akku während des gesamten Ladevorgangs oder nur in der CV-Phase des Ladens balanciert werden soll.

Die integrierte Entladefunktion ermöglicht es, Akkus mit max. 30 W ohne zusätzliche Beschaltung zu entladen oder aber mit bis zu 600 W (respektive 20 A bei max. 30 V) bei entsprechender Zusatz-Beschaltung. Ferner bringt der iCharger die bereits beim 106b und 1010b+ bekannten Programme zum Einlaufen (BurnIn) von Bürstenmotoren sowie die Konstantstromfunktion für die Versorgung von Styroporschneiddrähten mit. Das Ermitteln von Zell-Innenwiderständen erfolgt nicht beim Laden, sondern über ein separates Programm, das bei je-

ROTO 480 EP

Roto 480 EP

6 Kanal Helicopter

Set.Nr. 4119, Gas links

Set.Nr. 4122, Gas rechts

JAMARA e.K.
Erich Natterer
Am Lauerbühl 5
DE-88317 Aichstetten
Tel. +49 (0) 75 65/94 12-0
Fax +49 (0) 75 65/94 12-65
www.jamara.de
info@jamara.de



Top-Sender
Inclusive!



- Lieferumfang**
- ✓ montiertes Chassis
 - ✓ Rotorblätter
 - ✓ Kabinenhaube
 - ✓ 4 x Servo montiert
 - ✓ Sender Heli Control 6
 - ✓ Lipo-Akku und Ladegerät
 - ✓ Brushless-Motor montiert
 - ✓ Brushless-Regler und Kreisel Pico



~~399.-~~ EUR ^{UVP}
Stück **299.-** EUR ^{UVP}
*Unverbindliche Preisempfehlung

Rotor Ø ca. 680 mm
Länge ca. 650 mm

ca. 640 g (flugfertig)

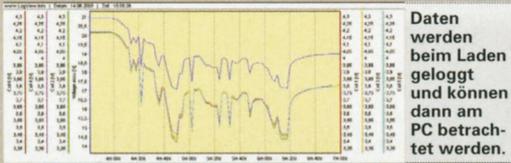
6 Kanal

480 Brushless

11,1 V 1500 mAh



RTF-Auspacken und Losfliegen!



Daten werden beim Laden geloggt und können dann am PC betrachtet werden.

Das Display informiert gut lesbar über die ermittelten oder eingestellten Werte. Vier Tasten reichen zum Programmieren aus.



Um das Maximum bei der Ladeleistung herauszuholen, ist eine entsprechende Spannungsquelle anzuschließen.



8 LiPo-Zellen kann der iC208b balancieren. Es passen Stecker vom Typ EHR.

gute und solide Verarbeitung hemmt auch nicht vor dem Einsatz auf dem Flugfeld.

Zeitgemäß wurden die frei definierbaren Werte für Lade- und Entladeschlussspannung der unterstützten Akkutypen gewählt: LiPo-Zellen können z.B. auf max. 3,0 V entladen und bis max. 4,25 V aufgeladen werden. Ein Tiefentladen durch versehentlich zu niedrig gewählte Werte wird vermieden, da in jedem Lade-/Entladeprogramm nur die zum Zelltyp zulässigen Werte eingestellt werden können. Neben den üblichen Programmen zum balancierten oder unbalancierten Laden bietet Junsu auch ein FastCharge-Programm, mit dem Lithium-Akkus bis zum Erreichen von 1/5 des eingestellten Ladestromes geladen werden – was in etwa 95% der Kapazität entspricht und einiges an Ladezeit einspart, wenn der Akku auf dem Flugfeld schnell wieder einsatzbereit sein soll.

Für versehentlich tiefentladene Packs bietet das Gerät ein Pre-Charge-Programm, das solche Packs zunächst mit geringem Strom auf die Normalwerte „aufpöppelt“, bevor solch ein Pack wieder normal geladen werden kann. Zyklisches Laden/Entladen ist ebenfalls möglich, sodass neue Akkupacks schonend „eingepflegt“ werden können. Ebenso gehören Programme zum formieren von NiXX zum Standard, sodass auch diese Akkutypen weiterhin gepflegt werden können.

Der mittlere Straßenpreis von ca. 190,- € erscheint aufgrund der vielfältigen Möglichkeiten angemessen. Die Updatemöglichkeiten des Laders machen ihn zu einer zukunftssicheren Investition. Einziger Wermutstropfen ist momentan noch die erschwerte Bezugsmöglichkeit über den Fachhandel, doch da wird sich bestimmt etwas tun.

ANZEIGE

dem beliebigen Akkuzustand angewandt werden kann.

Ein eingebauter Speicher von 16 MBit erlaubt ein Loggen der Ladevorgänge im Feldeinsatz mit späterer Auswertung zu Hause am PC mittels Logview2. Das erforderliche USB-Kabel sowie die Treiber-CD gehören ebenso zum Lieferumfang des Laders wie zwei kräftige Batteriepolklemmen und ein Temperatursensor zur Überwachung der Akkutemperatur und ein universelles Anschlusskabel für unkonfektionierte Akkupacks. Lediglich eine Adapterplatine für den Balanceranschluss lässt der Lieferumfang vermissen. Wer seine Akkus nicht mit EHR-Anschluss (Graupner/robbe/

Kokam) ausgestattet hat, muss hier auf die als Zubehör erhältlichen Adapterboards zurückgreifen.

Bedienung und Handling

Der Lader verfügt über ein numerisches LCD-Display mit 2x16 Zeichen zur Anzeige der wichtigsten Informationen. Über vier Tasten werden alle Funktionen gesteuert. Eine versehentliche Betätigung vermindert der harte, aber präzise Druckpunkt der Taster. Die Polklemmen können für den stationären Einsatz abgenommen werden und das Gerät direkt an 4-mm-Buchsen angesteckt werden. Hier überzeugt auch das thermische Management für den Lüfter, der nur im Bedarfsfall zugeschaltet wird. Die allgemein

System JAMARA JUMP 2,4 GHz Frequenzhopper

Große Empfängerpalette:

- ✓ 8 Kanal
- ✓ 6 Kanal
- ✓ 4 Kanal
- ✓ 2 Kanal

Set HF-Modul mit
8 Kanal Empfänger *€ 129,-

Jetzt umrüsten auf Jump³

JAMARA e.K.
Erich Natterer
Am Lauerbühl 5
DE-88317 Aichstetten
Tel. +49 (0) 75 65/94 12-0
Fax +49 (0) 75 65/94 12-23
www.jamara.de
info@jamara.de



Empfänger Jump
Jump / 2,4 GHz / 8 Kanal
Art.-Nr. 06 6110 *unverbindliche Preisempfehlung

HF-Modul Jump Set
Jamara, Futaba, Hitec
Art.-Nr. 06 6124

HF-Modul Jump JR Set
Art.-Nr. 06 6123

